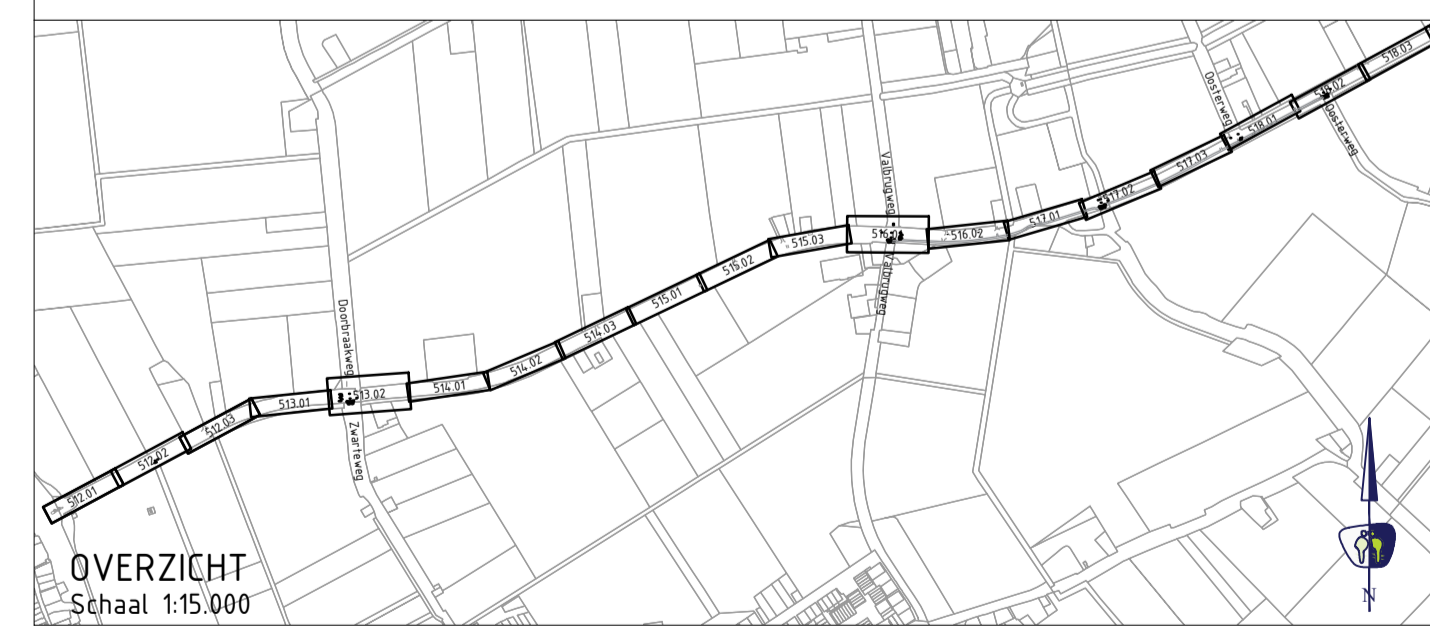




**LEGENDA**

- ALGEMEEN**
- Contouren BGT
  - Werkgrens
  - Kadastrale grenzen
  - As rijbaan
  - +0,00
  - Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)
- MARKERINGEN**
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- (0,50) Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
  - (0,15) Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- 0,5-0,5 (0,15) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
  - 0,5-0,5 (0,15) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
  - 1-1 (0,15) Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
  - 3-3 (0,15) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
  - 3-3 (0,15) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
  - 3-3-7,7 (0,15) Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)
- VOORRANGSMARKERINGEN**
- ▲▲▲▲ Aanbrengen haalantanden 500x500 mm
  - ■ ■ ■ Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
  - ▼▼▼▼ Aanbrengen haalantanden 300x300 mm
- STRAATMEUBILAIR**
- ⊕ ⊕ ⊕ Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
  - ⊕ ⊕ ⊕ Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
  - ⊕ ⊕ ⊕ Type 1
  - ⊕ ⊕ ⊕ Type 2
  - ⊕ ⊕ ⊕ Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
  - ⊕ ⊕ ⊕ Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

- OPMERKINGEN**
- maten in meters tenzij anders aangegeven
  - hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
  - NB: rekening houden met kabels en leidingen

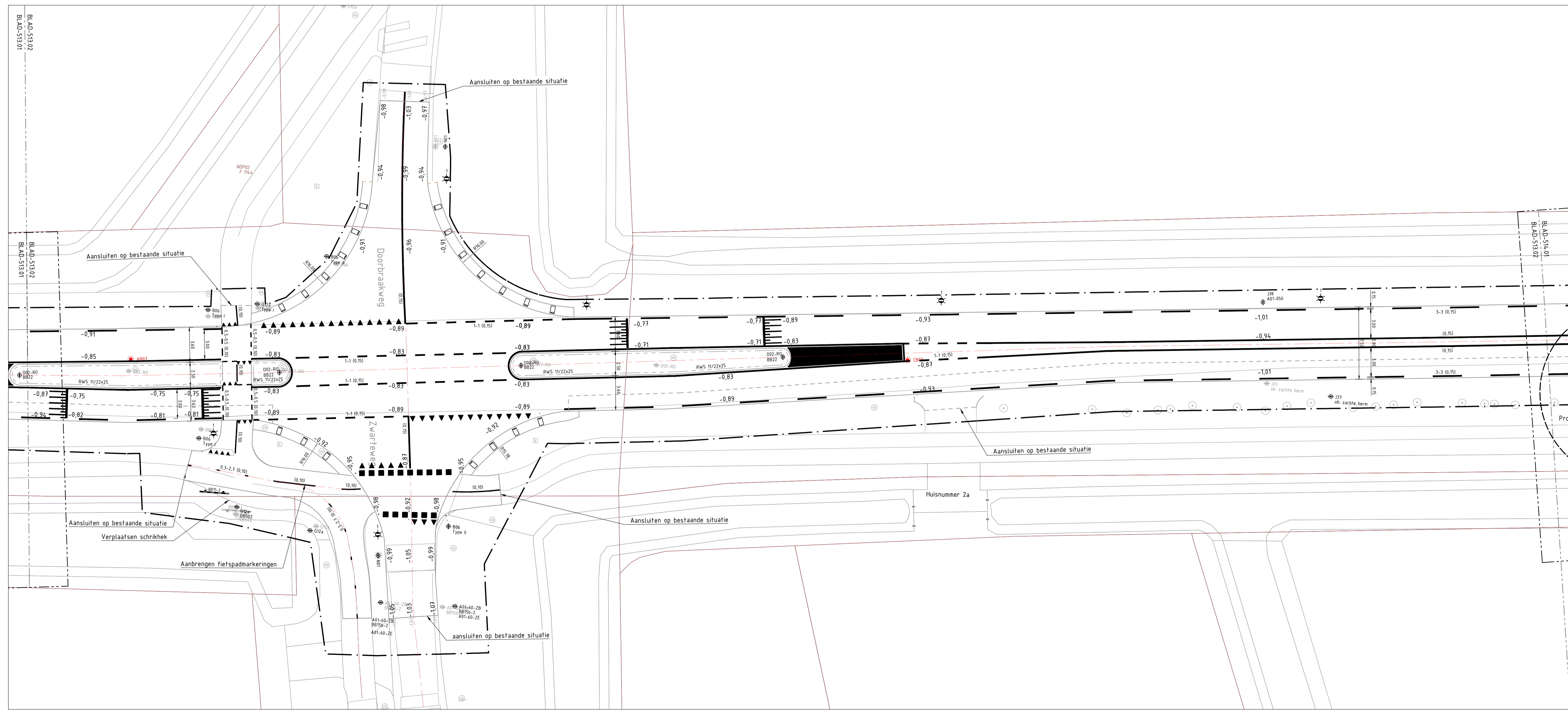
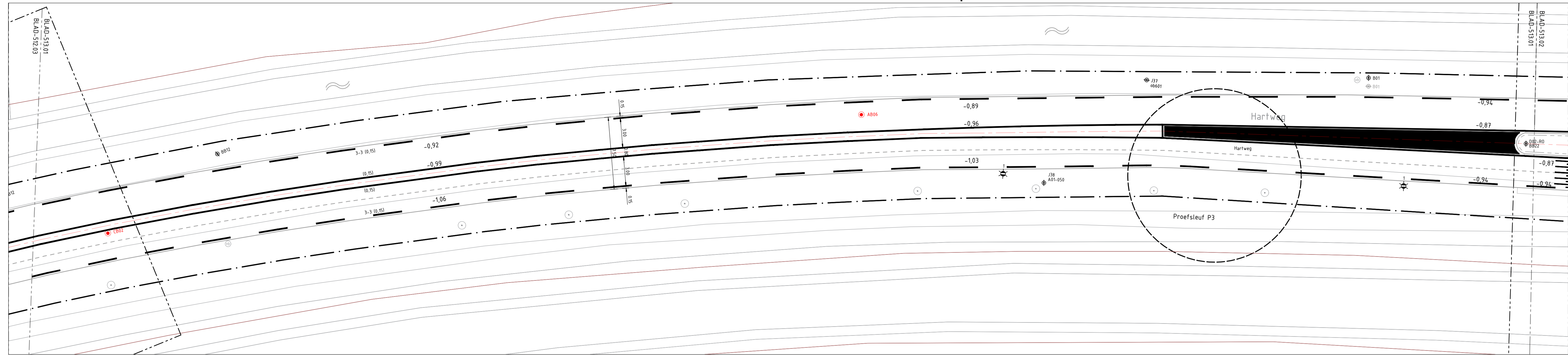


**PROMMENZ**  
Herenkade 11 · 1741 LA Schagen · www.prommenz.nl · info@prommenz.nl

projectnummer	20162	tekeningnummer	_BE_512	versie	2.0	blad van	01 van 14
project	Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon	onderwerp	Bolting en bebording Aanleg reconstructie Hartweg	ontwerper	I. Landman	paraaf	datum
status	Definitief	schaal	1:200	projectleider	E. v. Westrop	paraaf	datum
datum	20-12-2022	formaat	A1.1 (ISOA54)	opdrachtgever	Gemeente Hollands Kroon	paraaf	datum
datum	20-12-2022	datum	20-12-2022	datum	20-12-2022	datum	20-12-2022

*een frisse kijk op ruimte*

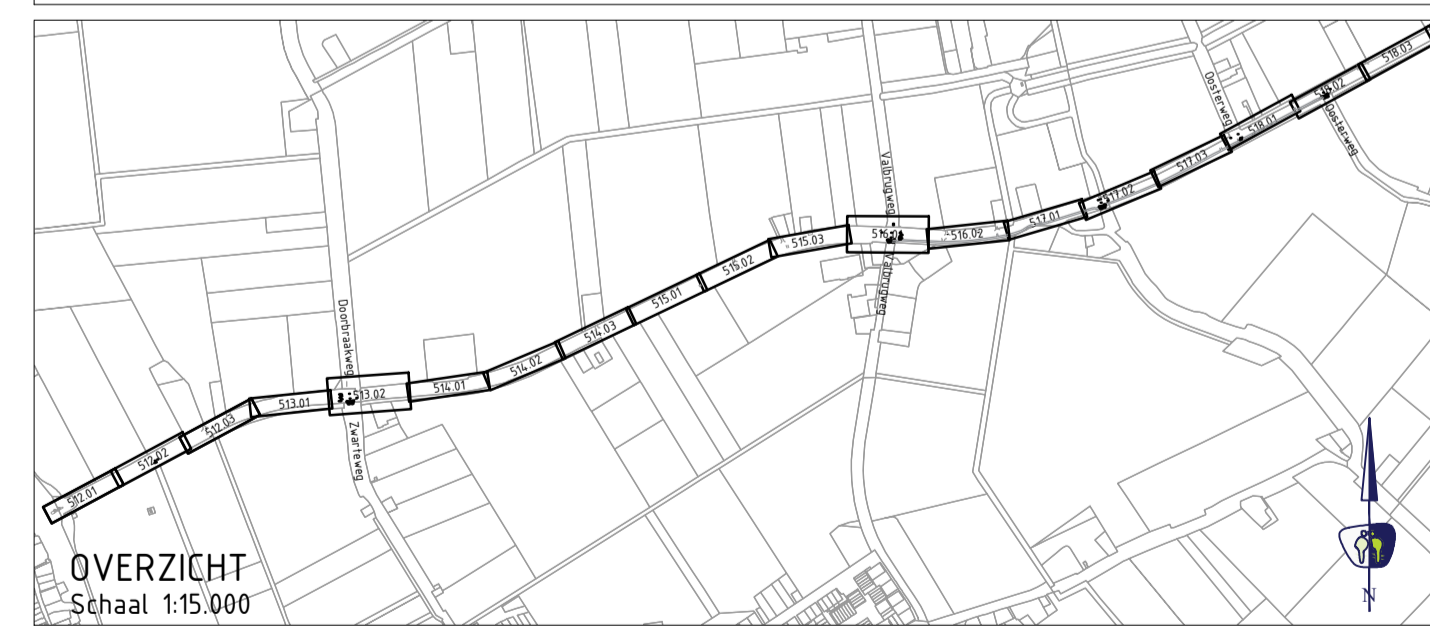




### LEGENDA

- ALGEMEEN**
- Contouren BGT
  - Werkgrens
  - Kadastrale grenzen
  - As rijbaan
  - Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)
- MARKERINGEN**
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
  - Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)
- VOORRANGSMARKERINGEN**
- Aanbrengen haalantanden 500x500 mm
  - Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
  - Aanbrengen haalantanden 300x300 mm
- STRAATMEUBILAIR**
- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
  - Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
  - Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
  - Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

- OPMERKINGEN**
- maten in meters tenzij anders aangegeven
  - hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
  - NB: rekening houden met kabels en leidingen



**PROMMENZ**

projectnummer 20162 | tekeningnummer BE\_513 | versie 2.0 | blad 02 van 14

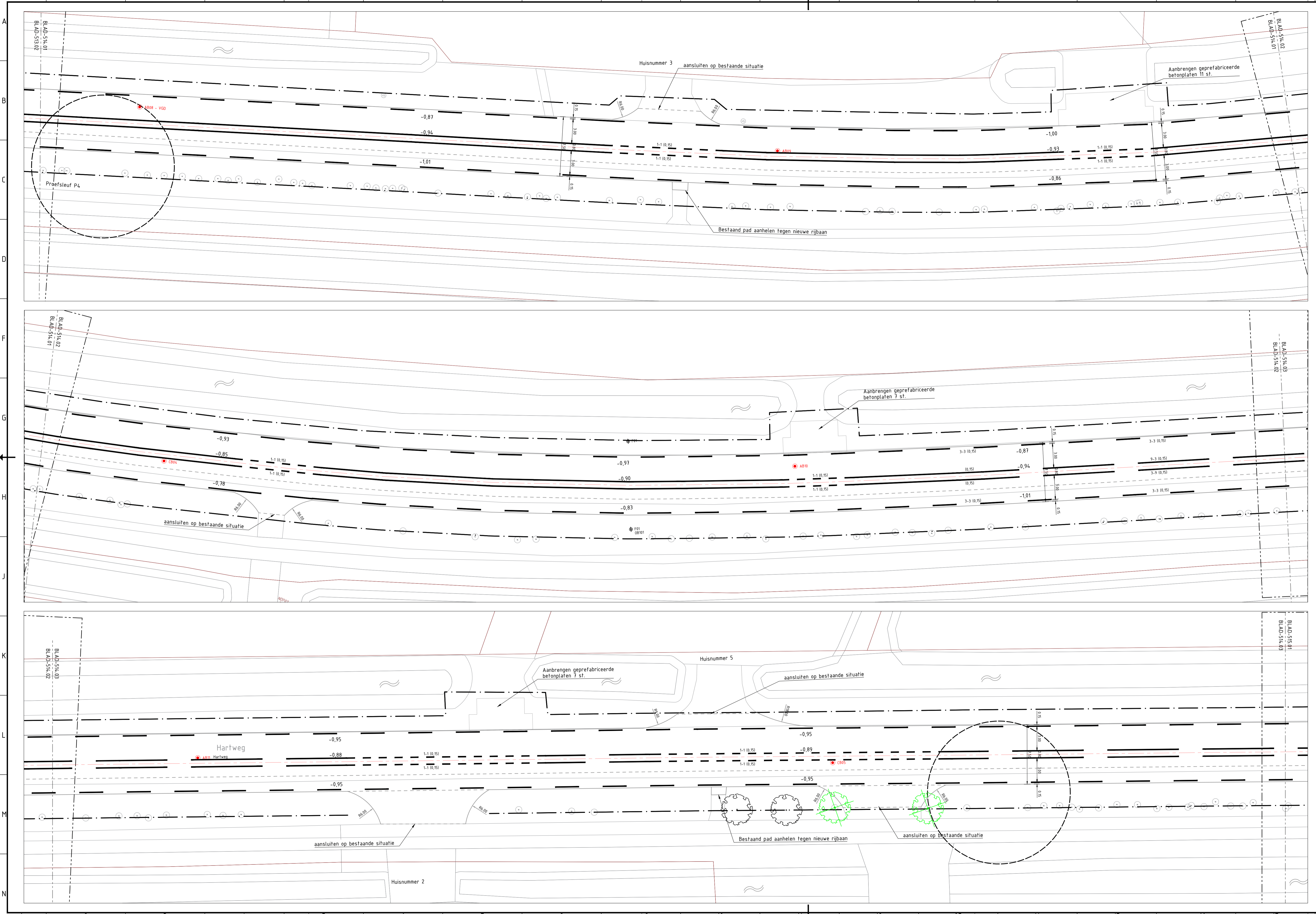
project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon  
 onderwerp: Aanleg reconstructie Hartweg Boijning en bebording Gemeente Hollands Kroon

status: Definitief  
 datum: 20-12-2022  
 schaal: 1:200  
 formaat: A1.1 (1650x900)

ontwerper: I. Landman  
 projectleider: E. v. Westerop  
 paraaf: [Signature]

*een frisse kijk op ruimtes*





### LEGENDA

**ALGEMEEN**

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

**MARKERINGEN**

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- (0,50) Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- (0,50) Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- (0,5-0,5 (0,50)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- (0,5-0,5 (0,50)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- (1-1 (0,50)) Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- (3-3 (0,50)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- (3-3 (0,50)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- (3-3-7 (0,50)) Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

**VOORRANGSMARKERINGEN**

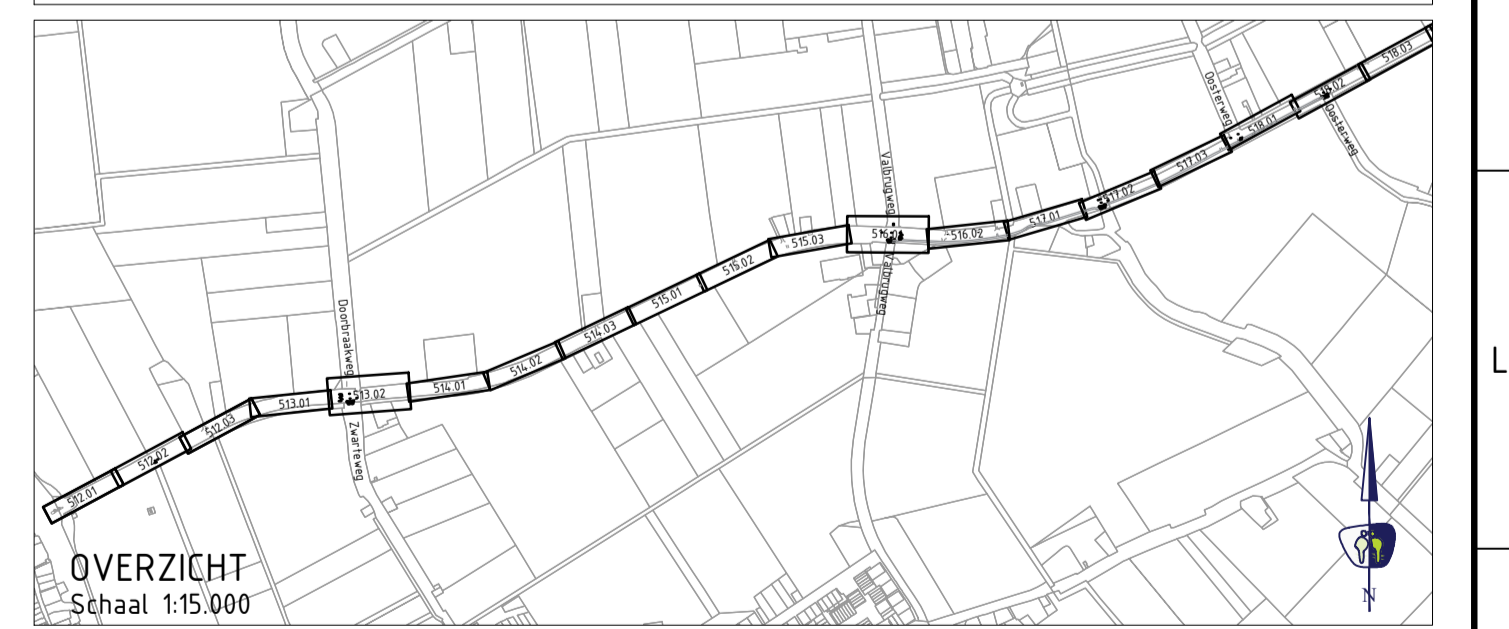
- ▼▼▼▼ Aanbrengen haalantanden 500x500 mm
- ■ ■ ■ Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- ▼▼▼▼ Aanbrengen haalantanden 300x300 mm

**STRAATMEUBILAIR**

- ⊙ ⊙ ⊙ Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊙ ⊙ ⊙ Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊙ ⊙ ⊙ Type 1
- ⊙ ⊙ ⊙ Type 2
- ⊙ ⊙ ⊙ Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

**OPMERKINGEN**

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



**PROMMENZ**  
Hemerkweg 11 | 1741 LA Schagen | www.prommenz.nl | info@prommenz.nl

projectnummer	20162	tekeningnummer	_BE_514	versie	2.0	blad van	03 van 14
---------------	-------	----------------	---------	--------	-----	----------	-----------

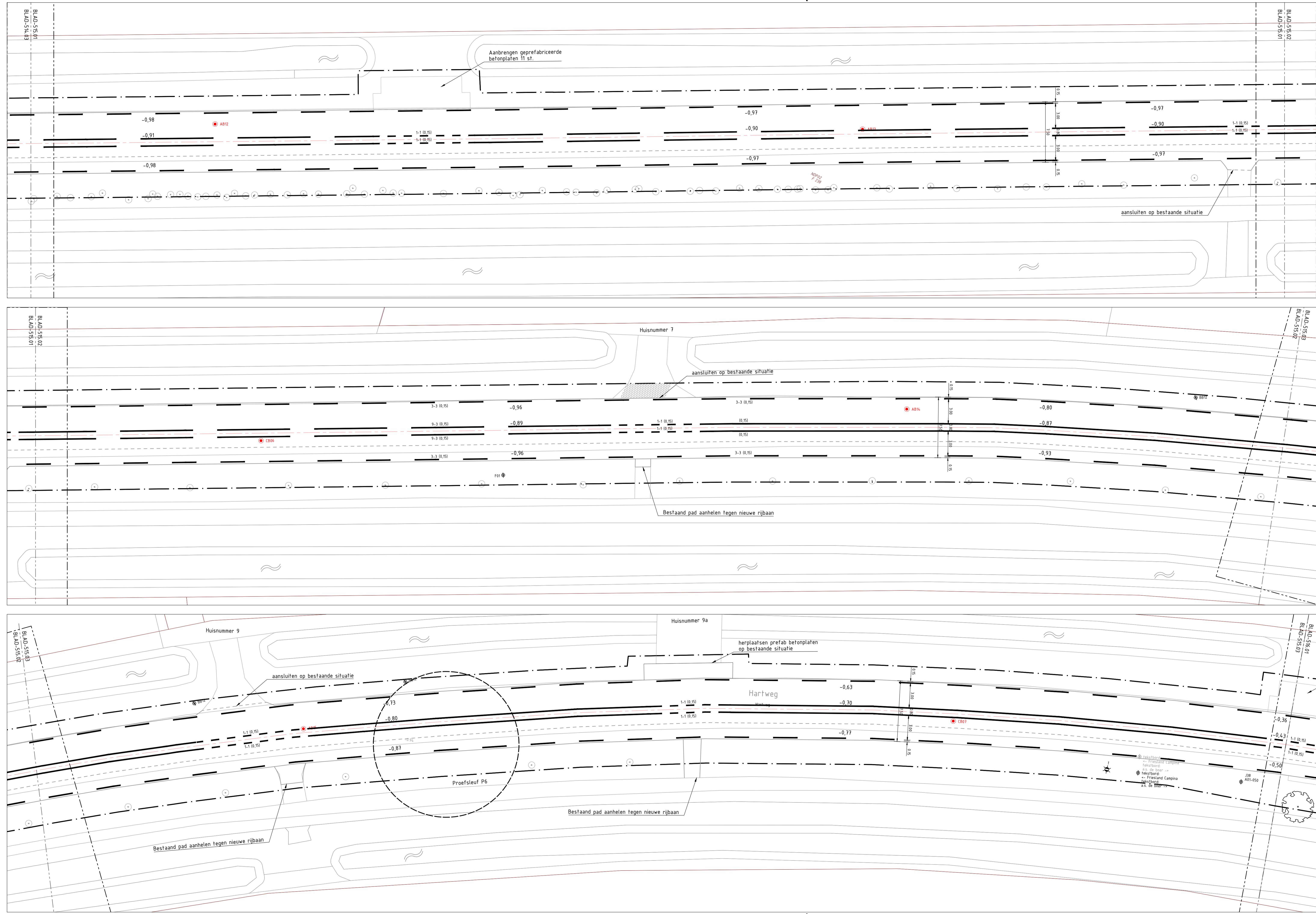
project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon  
 onderwerp: Aanleg reconstructie Hartweg Boijning en bebording Gemeente Hollands Kroon  
 ontwerper: I. Landman  
 projectleider: E. v. Westrop

status: Definitief  
 datum: 20-12-2022  
 schaal: 1:200  
 formaat: A1.1 (ISOA504)

paraaf: [Signature]  
 datum: 20-12-2022  
 paraaf: [Signature]

*een frisse kijk op ruimtes*





### LEGENDA

**ALGEMEEN**

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- +0,00
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

**MARKERINGEN**

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- (0,50) Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- (0,50) Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- (0,5-0,5 (0,50)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- (0,5-0,5 (0,50)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- (1-1 (0,50)) Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- (3-3 (0,50)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- (3-3 (0,50)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- (3-3-7,7 (0,50)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-2700 mm (10 cm breed)

**VOORRANGSMARKERINGEN**

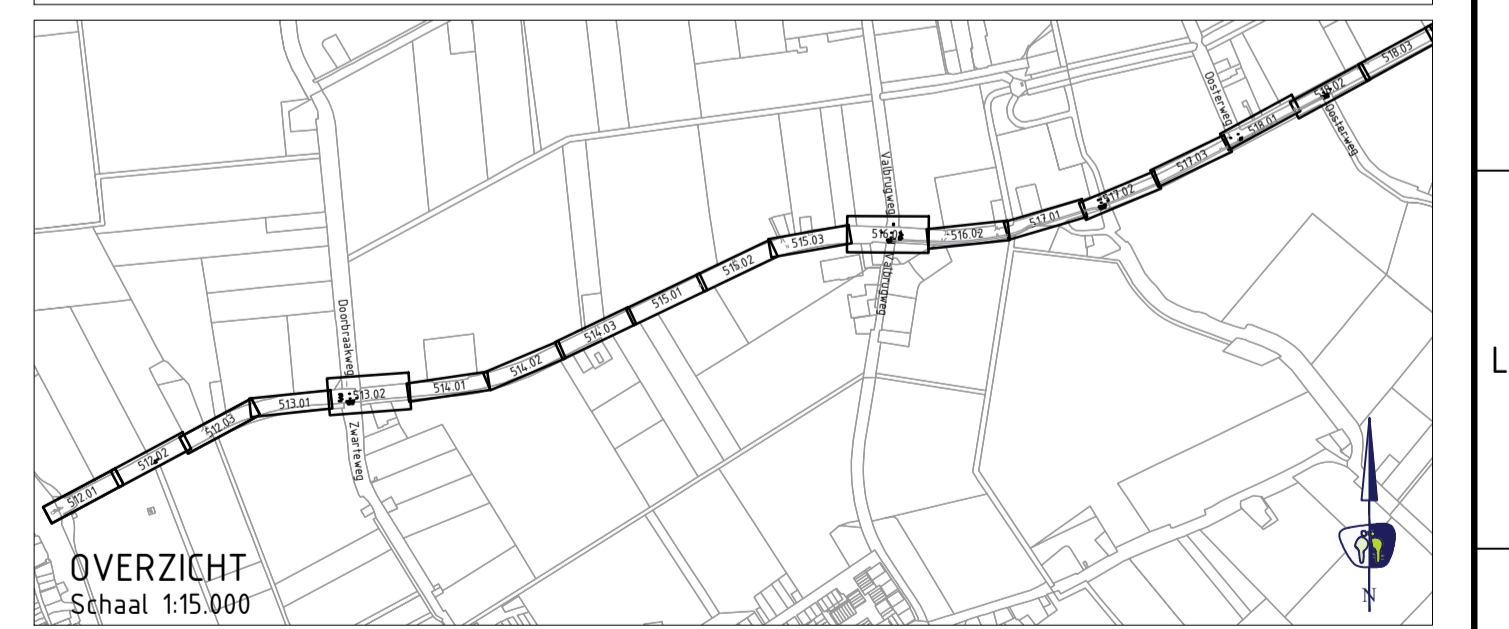
- ▼▼▼▼ Aanbrengen haaiantanden 500x500 mm
- ■ ■ ■ Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- ▼▼▼▼ Aanbrengen haaiantanden 300x300 mm

**STRAATMEUBILAIR**

- ⊕ ⊕ ⊕ Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊕ ⊕ ⊕ Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊕ ⊕ ⊕ Type 1
- ⊕ ⊕ ⊕ Type 2
- — — — Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

**OPMERKINGEN**

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtmaten in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



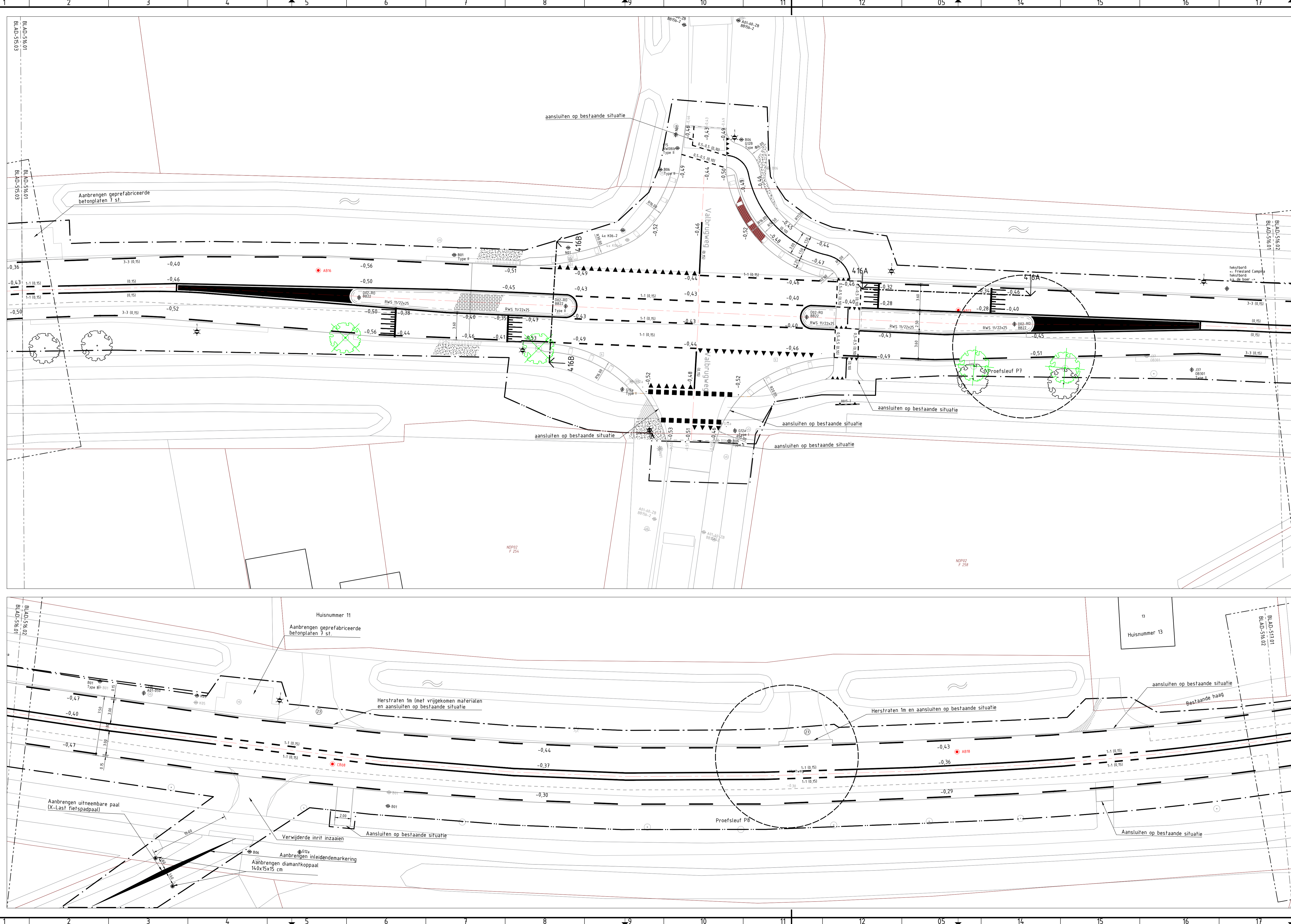
**PROMMENZ**  
Herenkade 11 | 1741 LA Schagen | www.prommenz.nl | info@prommenz.nl

projectnummer	20162	tekeningnummer	_BE_415	versie	2.0	blad	04
onderwerp	Onderhoud asphalt	ontwerper	I. Landman	paraaf		datum	20-12-2022
opdrachtgever	Gemeente Hollands Kroon	projectleider	E. v. Westerop	paraaf		datum	20-12-2022
status	Definitief	schaal	1:200	formaat	AT.1 (1650x900)	datum	20-12-2022

aanleg reconstructie Hartweg  
Boljning en bebording

*een frisse kijk op ruimtes*





### LEGENDA

**ALGEMEEN**

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- +0,00
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

**MARKERINGEN**

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-9000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

**VOORRANGSMARKERINGEN**

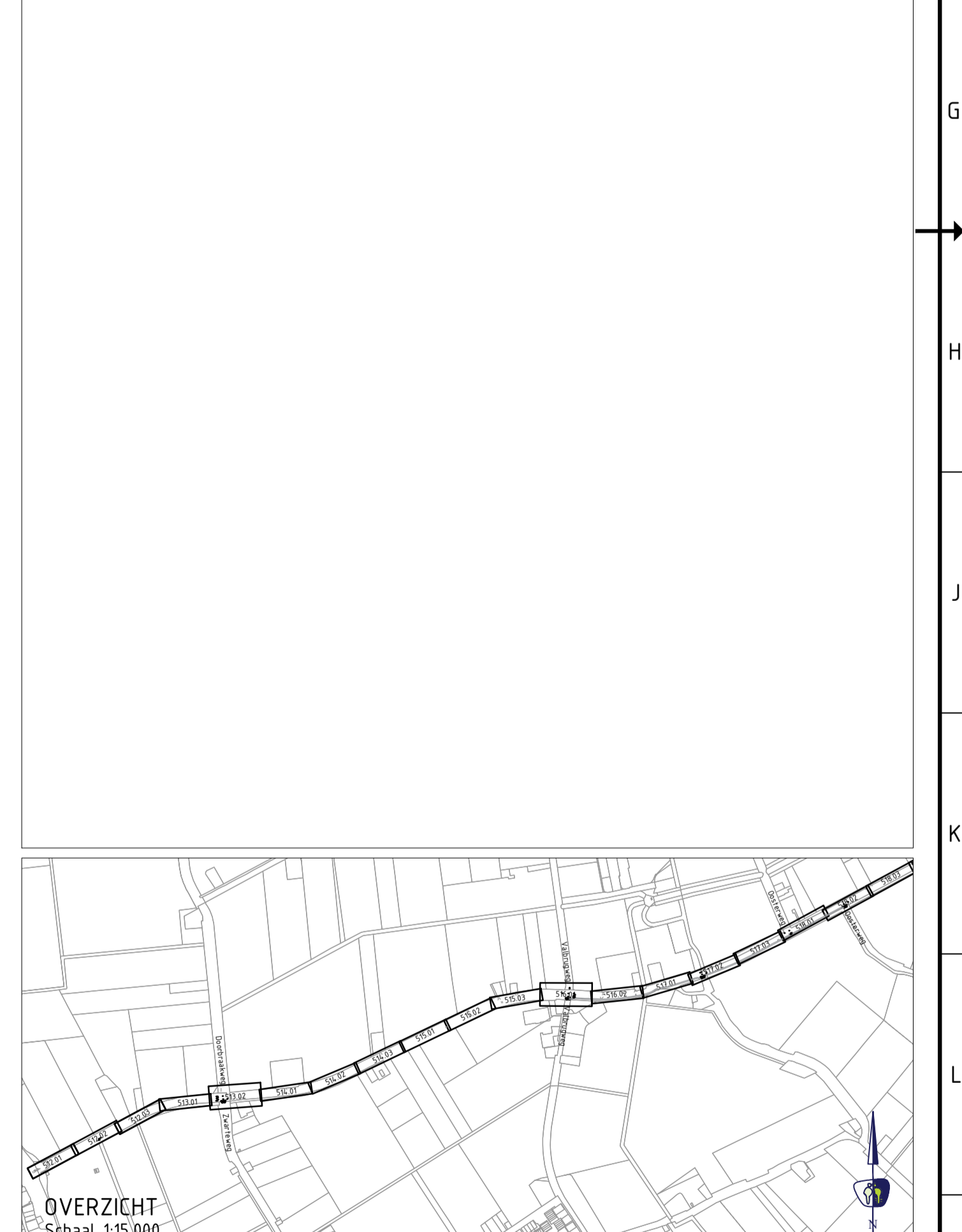
- Aanbrengen haaiantanden 500x500 mm
- Aanbrengen blokmarting 500x500 mm
- Aanbrengen haaiantanden 300x300 mm

**STRAATMEUBILAIR**

- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

**OPMERKINGEN**

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



**PROMMENZ**  
Hemerkweg 11 | 1741 LA Schagen | www.prommenz.nl | info@prommenz.nl

projectnummer	20162	tekeningnummer	_BE_516	versie	2.0	blad	05
						van	14

project  
Onderhoud asfalt  
Gemeente Hollands Kroon

onderwerp  
Aanleg reconstructie Hartweg  
Beijning en bebording  
opdrachtgever  
Gemeente Hollands Kroon

status  
Definitief

datum  
20-12-2022

formaat  
A1.1 (1650x900)

ontwerper  
I. Landman

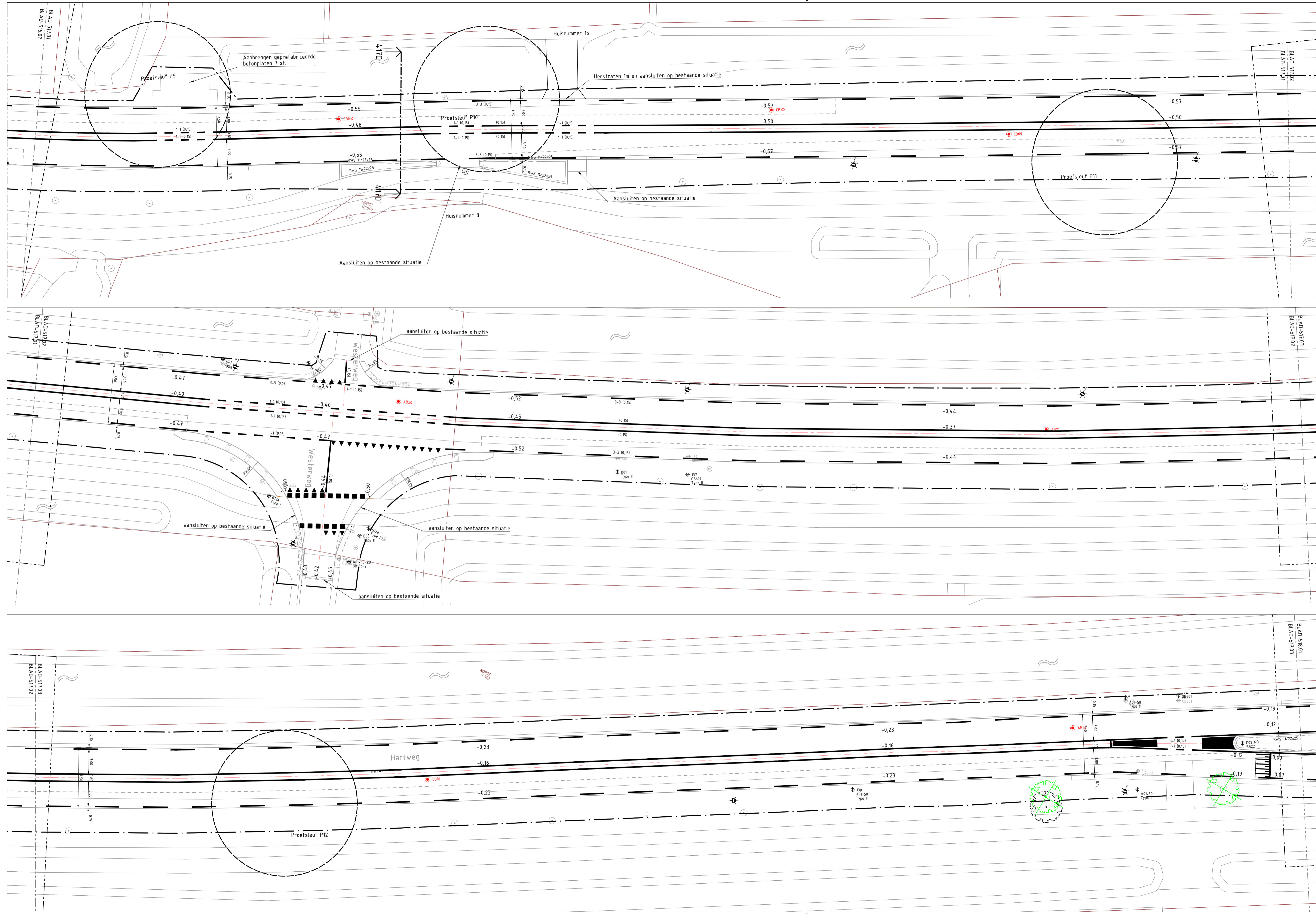
paraaf  
20-12-2022

projectleider  
E. v. Westerop

paraaf  
20-12-2022

een frisse kijk op ruimtes





### LEGENDA

**ALGEMEEN**

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

**MARKERINGEN**

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (10 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

**VOORRANGSMARKERINGEN**

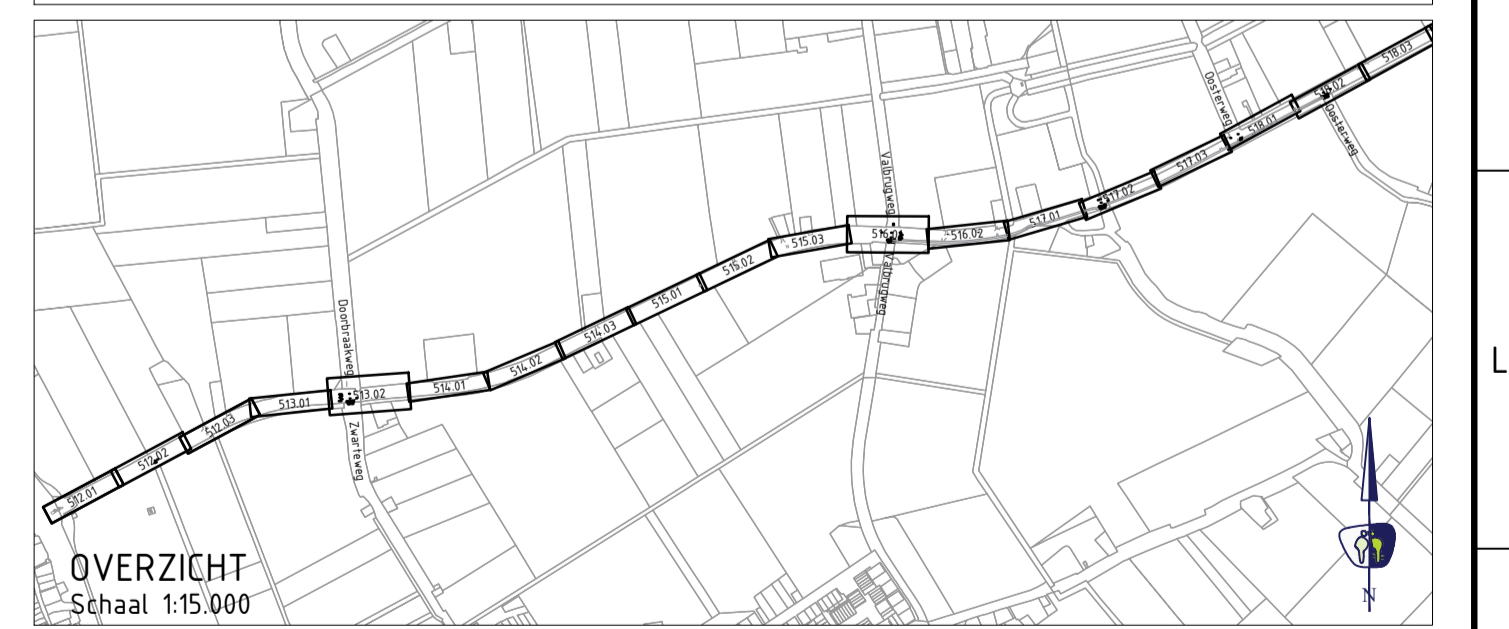
- Aanbrengen haalantanden 500x500 mm
- Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- Aanbrengen haalantanden 300x300 mm

**STRAATMEUBILAIR**

- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

**OPMERKINGEN**

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



**PROMMENZ**

projectnummer 20162 | tekeningnummer BE\_517 | versie 2.0 | blad 06 van 14

project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon  
 onderwerp: Aantleg reconstructie Hartweg  
 opdrachtgever: Gemeente Hollands Kroon

ontwerper: I. Landman  
 projectleider: E. v. Westerop

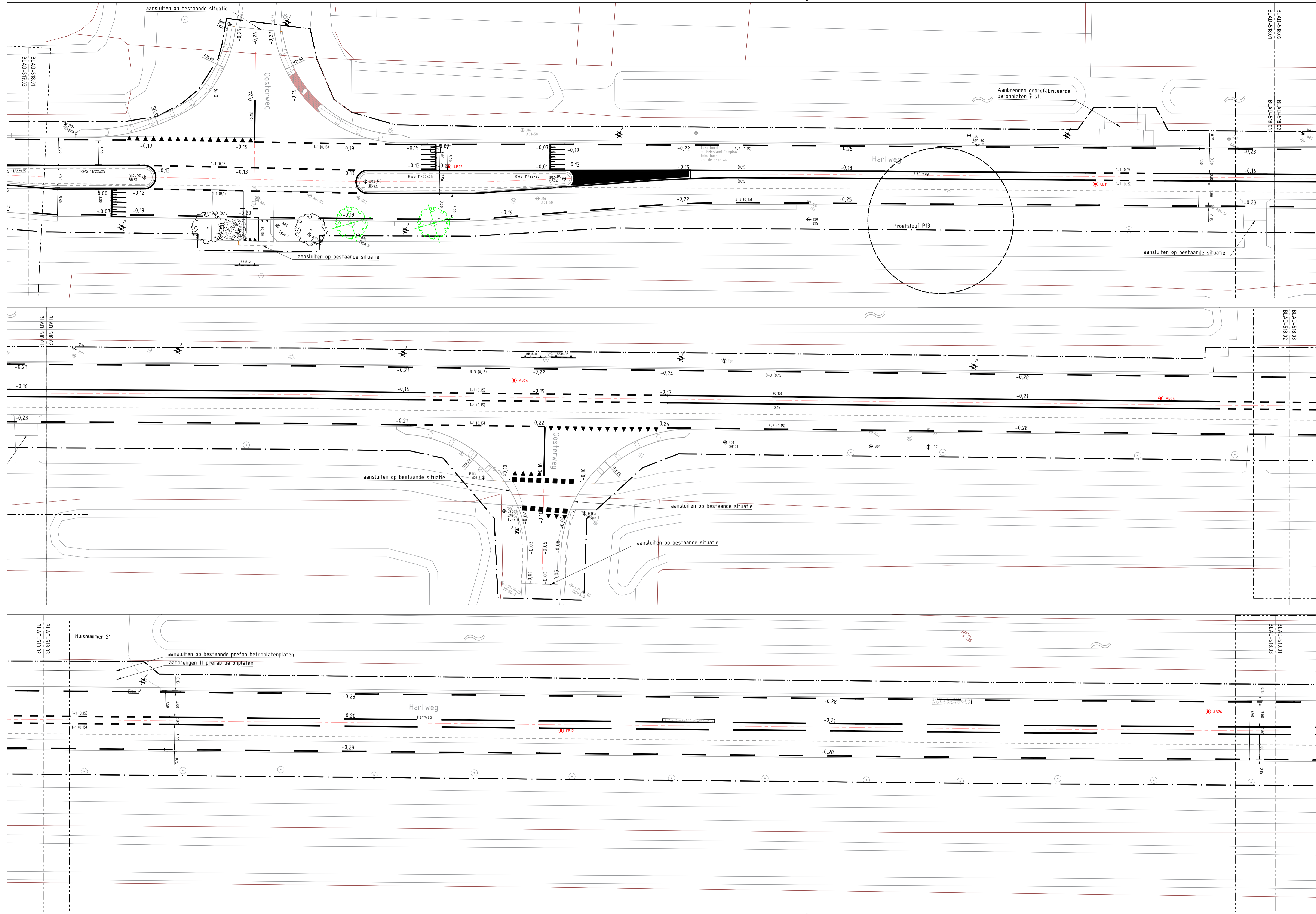
status: Definitief  
 datum: 20-12-2022  
 schaal: 1:200  
 formaat: A1.1 (86x594)

paraaf: [Signature]  
 datum: 20-12-2022

paraaf: [Signature]  
 datum: 20-12-2022

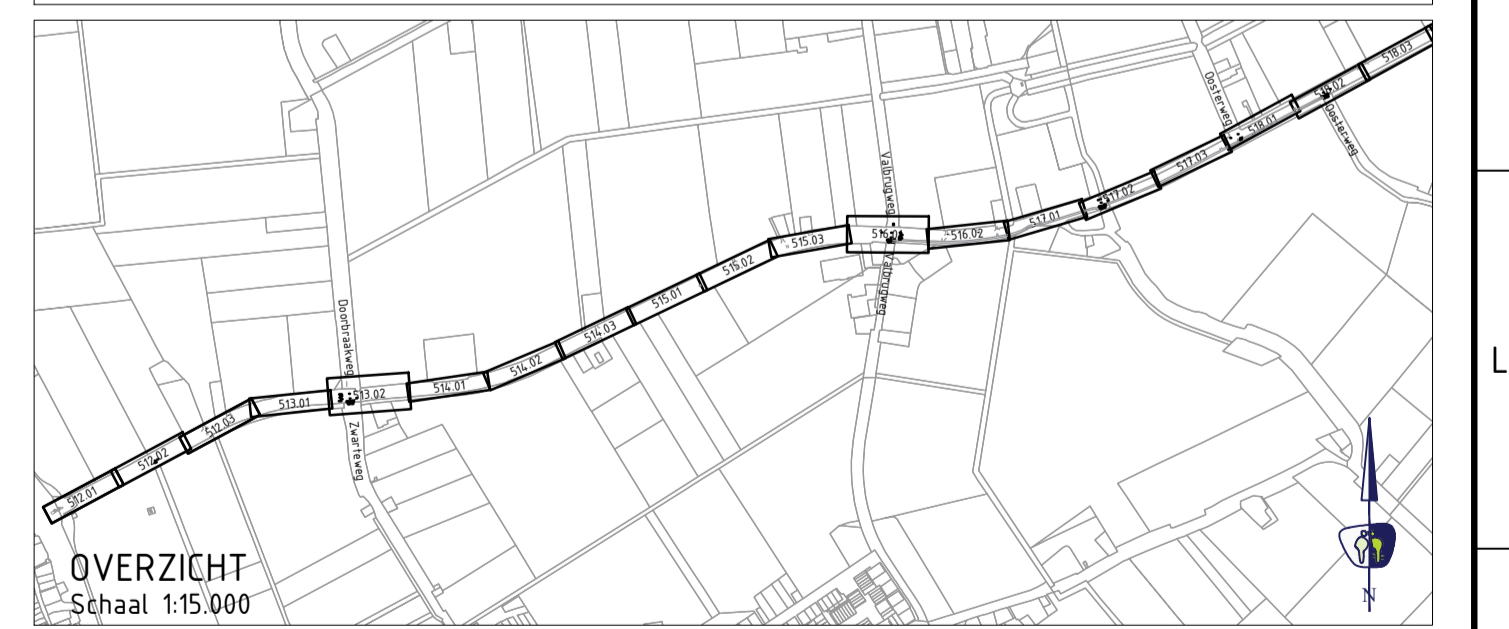
*een frisse kijk op ruimtes*





- ### LEGENDA
- ALGEMEEN**
- Contouren BGT
  - Werkgrens
  - Kadastrale grenzen
  - As rijbaan
  - +0,00
  - Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)
- MARKERINGEN**
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
  - Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)
- VOORRANGSMARKERINGEN**
- Aanbrengen haaiantanden 500x500 mm
  - Aanbrengen blokmarkering 500x500 mm
  - Aanbrengen haaiantanden 300x300 mm
- STRAATMEUBILAIR**
- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
  - Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV) Type I
  - Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV) Type II
  - Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

- OPMERKINGEN**
- maten in meters tenzij anders aangegeven
  - hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
  - NB: rekening houden met kabels en leidingen



**PROMMENZ**

projectnummer 20162    tekeningnummer BE\_518    versie 2.0    blad 07 van 14

project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon  
 onderwerp: Aanleg reconstructie Hartweg Boijning en bebording Gemeente Hollands Kroon

status: Definitief  
 datum: 20-12-2022  
 schaal: 1:200  
 formaat: A1.1 (1650x900)

ontwerper: I. Landman  
 projectleider: E. v. Westrop

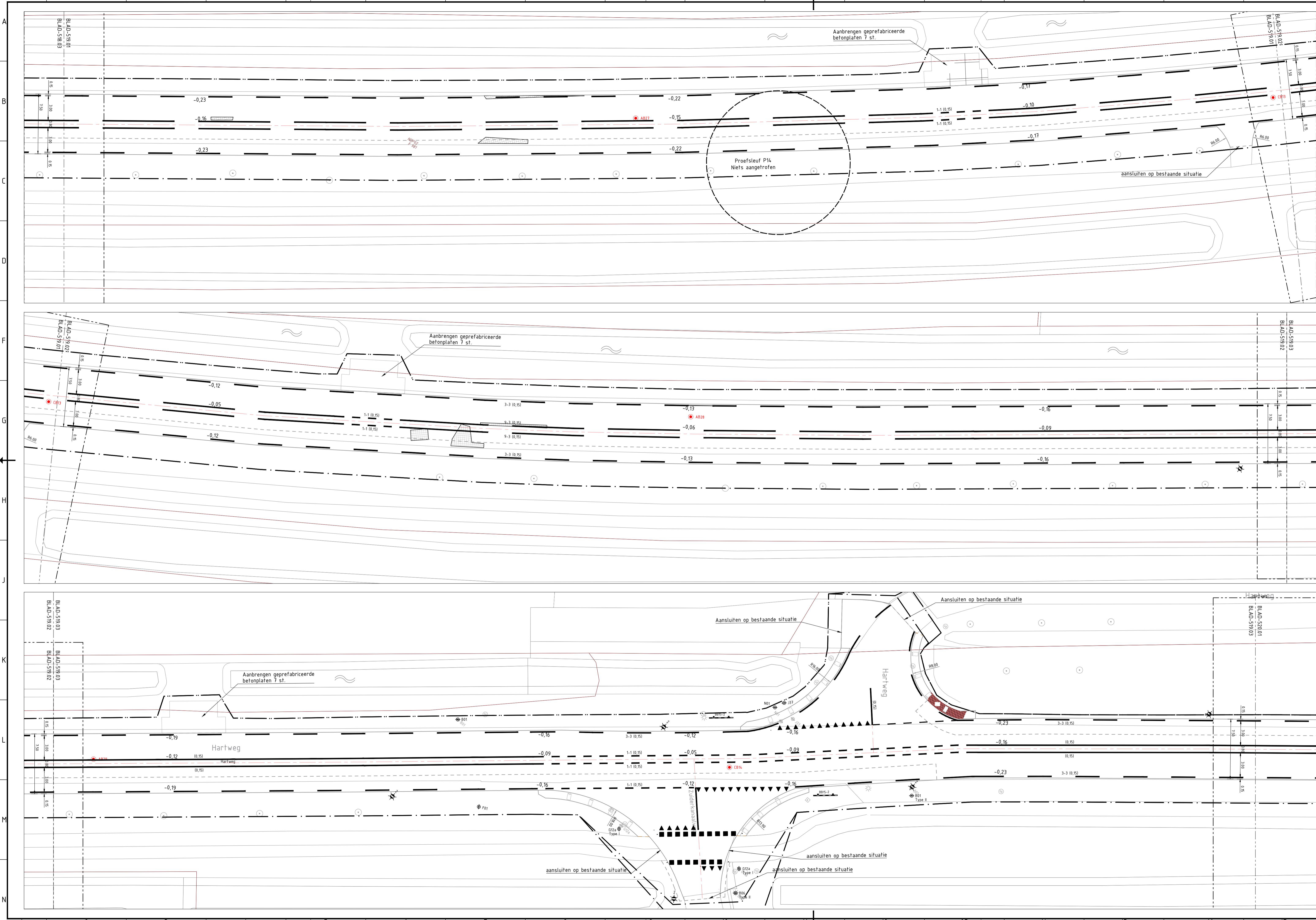
paraaf: [Signature]

datum: 20-12-2022

paraaf: [Signature]

een frisse kijk op ruimtes





**LEGENDA**

**ALGEMEEN**

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

**MARKERINGEN**

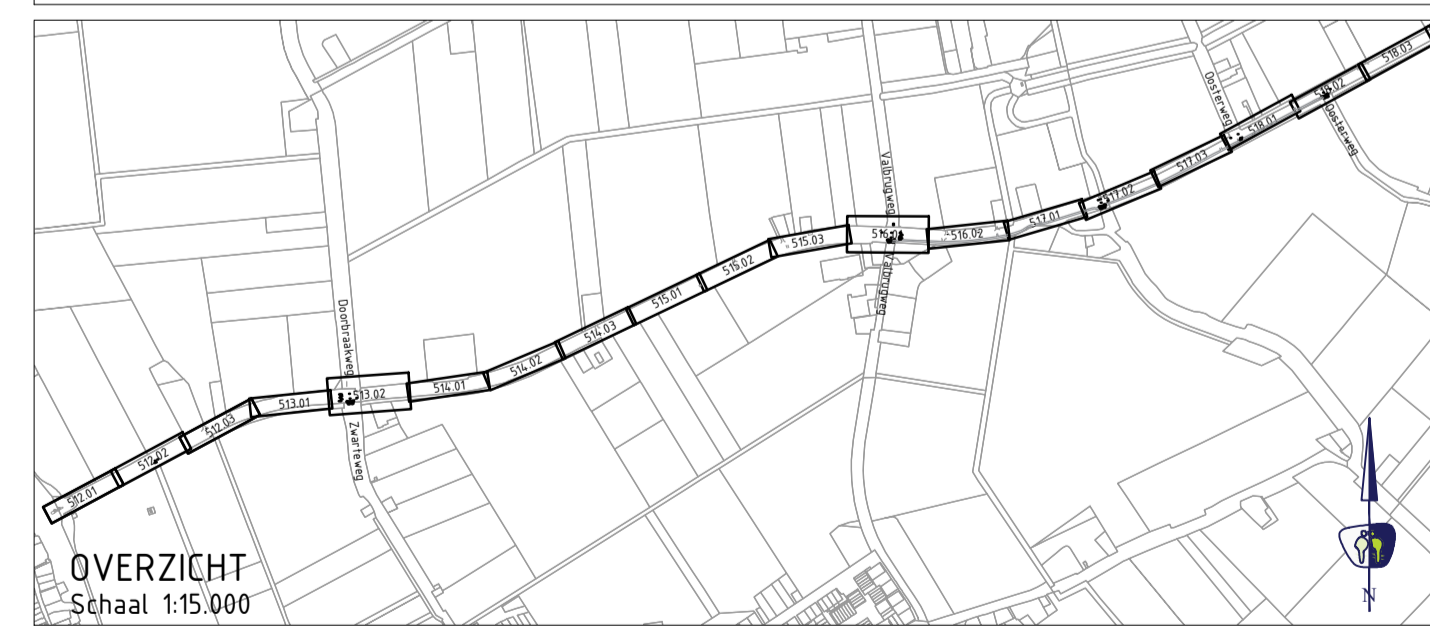
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
  - Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 3000-9000 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)
- VOORRANGSMARKERINGEN**
- Aanbrengen haaiantanden 500x500 mm
  - Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
  - Aanbrengen haaiantanden 300x300 mm

**STRAATMEUBILAIR**

- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

**OPMERKINGEN**

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



Hemerkweg 11 | 1741 LA, Schagen | www.prommenz.nl | info@prommenz.nl

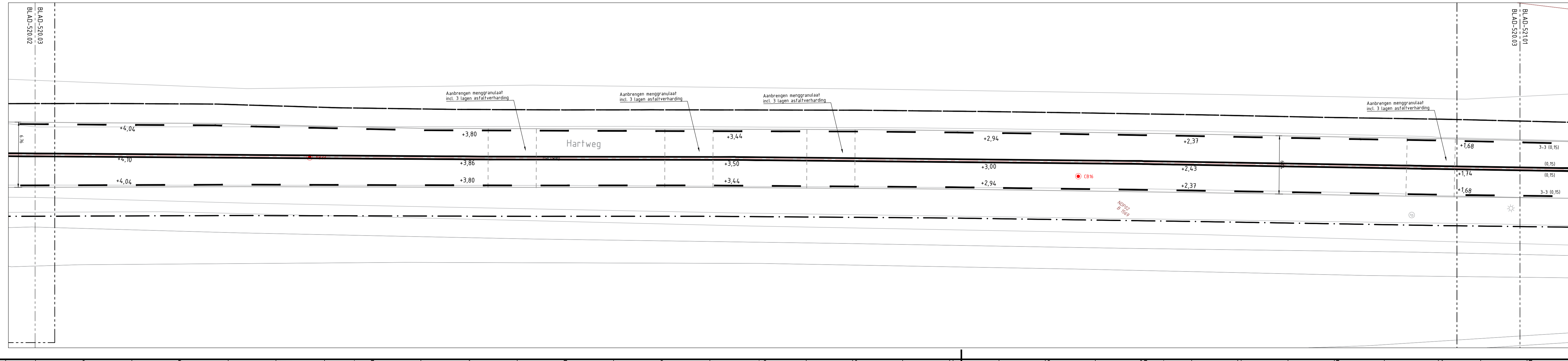
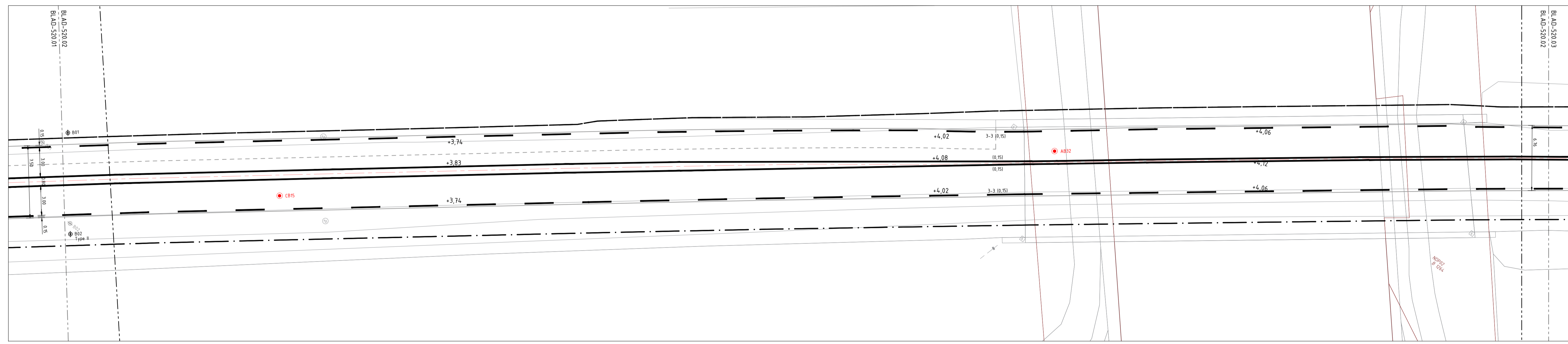
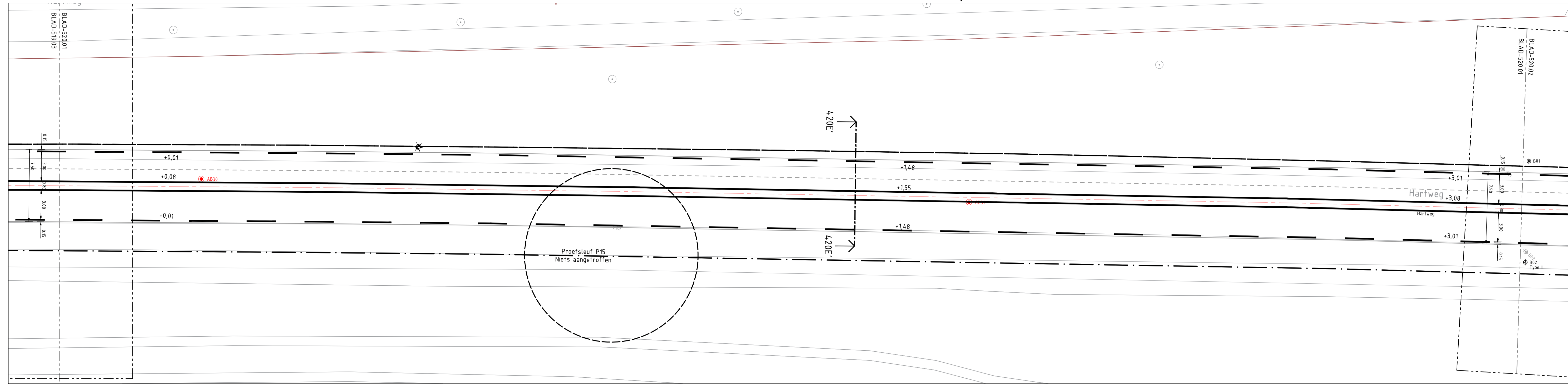
**PROMMENZ**

projectnummer	20162	tekeningnummer	_BE_519	versie	2.0	blad	08
						van	14

project	Onderhoud asfalt	Gemeente Hollands Kroon	status	Definitief	datum	20-12-2022
onderwerp	Aanleg reconstructie Hartweg	Beijlning en bebording	ontwerper	I. Landman	paraaf	20-12-2022
opdrachtgever	Gemeente Hollands Kroon		projectleider	E. v. Westerop	paraaf	20-12-2022

een frisse kijk op ruimtes





**LEGENDA**

**ALGEMEEN**

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- +0,00
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

**MARKERINGEN**

- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-9000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

**VOORRANGSMARKERINGEN**

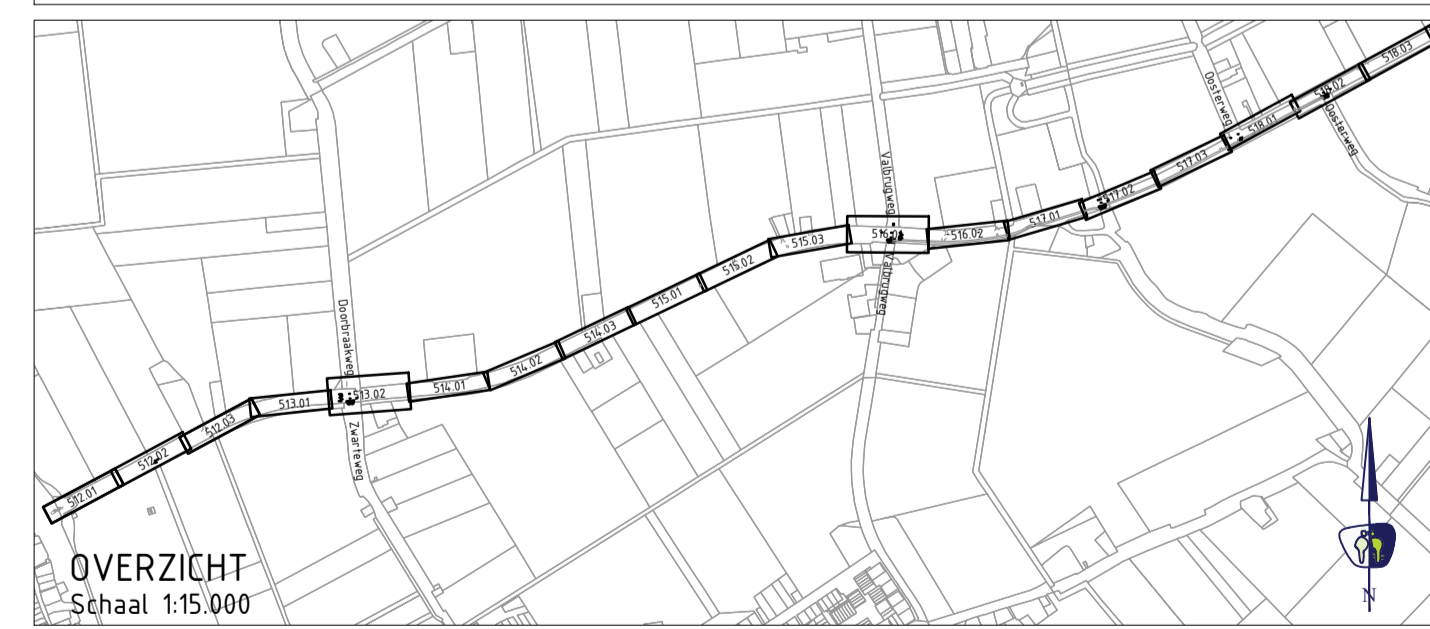
- Aanbrengen haalantanden 500x500 mm
- Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- Aanbrengen haalantanden 300x300 mm

**STRAATMEUBILAIR**

- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

**OPMERKINGEN**

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



**PROMMENZ**

projectnummer 20162    tekeningnummer BE\_520    versie 2.0    blad 09 van 14

project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon  
 onderwerp: Aanleg reconstructie Hartweg Boljning en bebording Gemeente Hollands Kroon

ontwerper: I. Landman  
 projectleider: E. v. Westerop

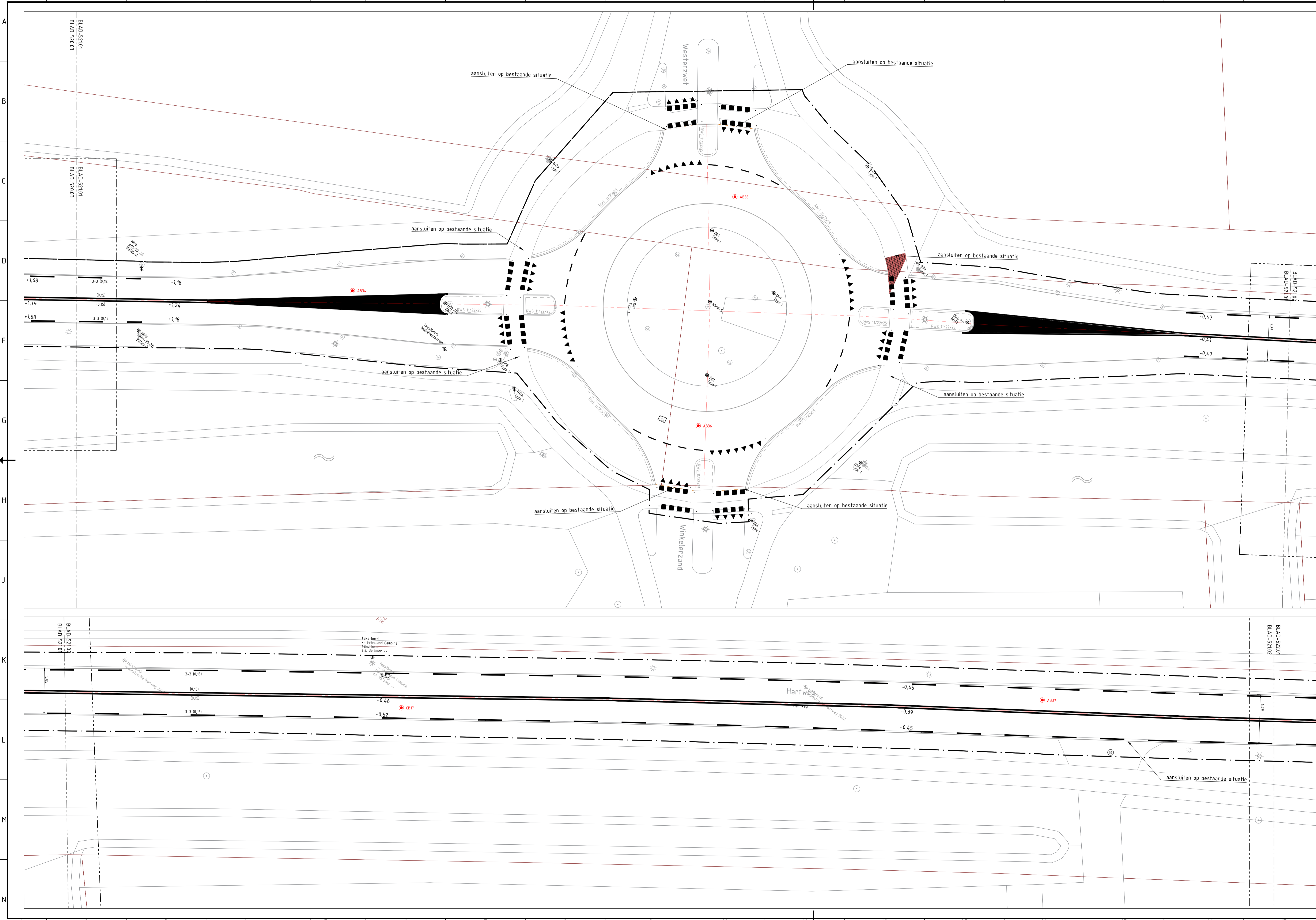
status: Definitief  
 datum: 20-12-2022  
 schaal: 1:200  
 formaat: A1.1 (ISOA504)

paraaf: [Signature]  
 datum: 20-12-2022

paraaf: [Signature]  
 datum: 20-12-2022

*een frisse kijk op ruimtes*





### LEGENDA

**ALGEMEEN**

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- +0,00
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

**MARKERINGEN**

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-9000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

**VOORRANGSMARKERINGEN**

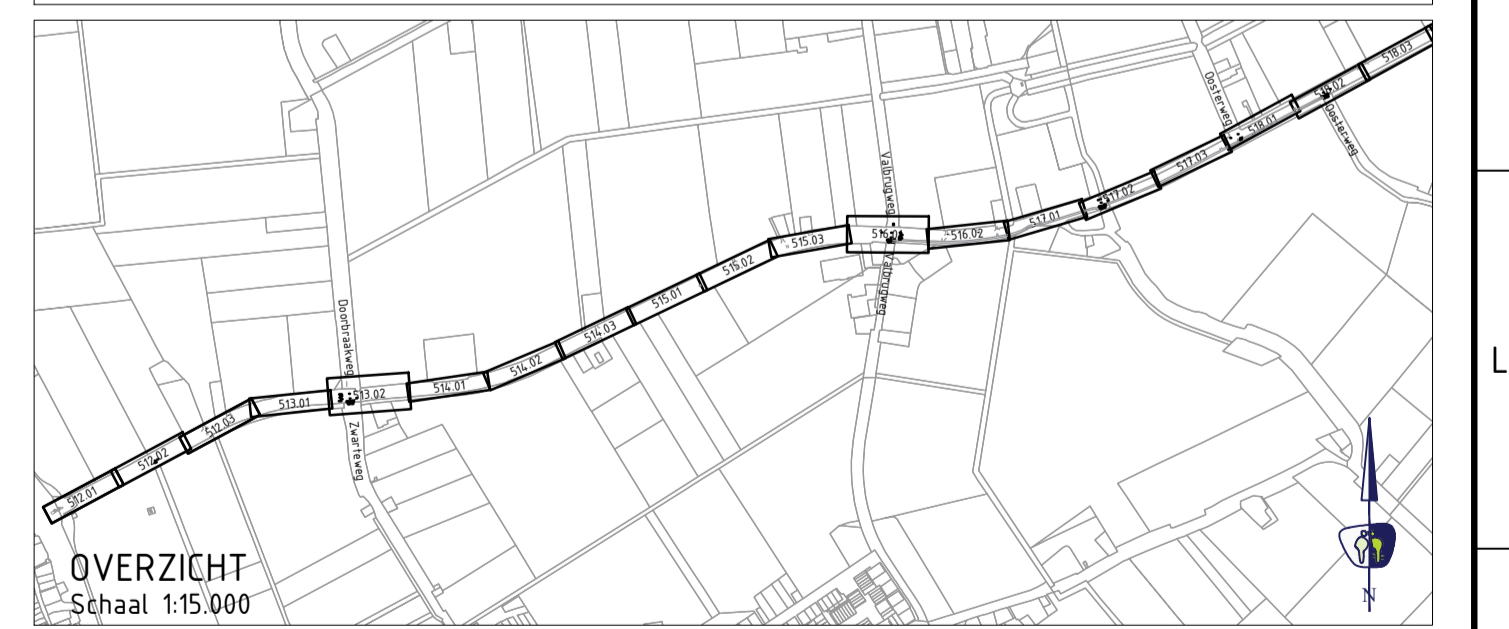
- Aanbrengen haaiantanden 500x500 mm
- Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- Aanbrengen haaiantanden 300x300 mm

**STRAATMEUBILAIR**

- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

**OPMERKINGEN**

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



**PROMMENZ**

projectnummer 20162 | tekeningnummer BE\_521 | versie 2.0 | blad 10 van 14

project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon  
 onderwerp: Aantleg reconstructie Hartweg  
 opdrachtgever: Gemeente Hollands Kroon

ontwerper: I. Landman  
 projectleider: E. v. Westerop

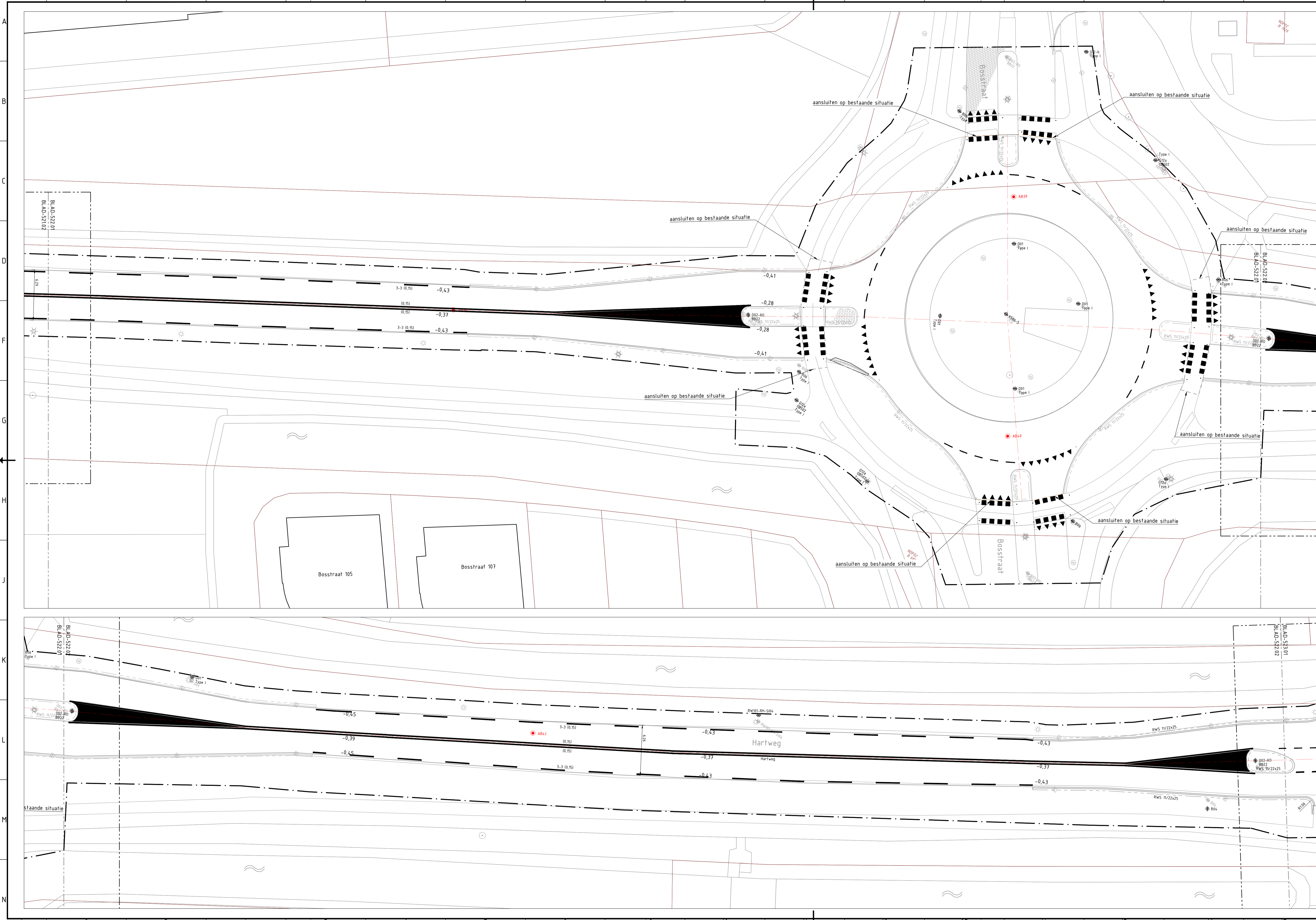
status: Definitief  
 datum: 20-12-2022  
 schaal: 1:200  
 formaat: A1.1 (1650x900)

paraaf: [signature]  
 datum: 20-12-2022

paraaf: [signature]  
 datum: 20-12-2022

*een frisse kijk op ruimtes*





### LEGENDA

**ALGEMEEN**

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- +0,00
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

**MARKERINGEN**

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-9000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

**VOORRANGSMARKERINGEN**

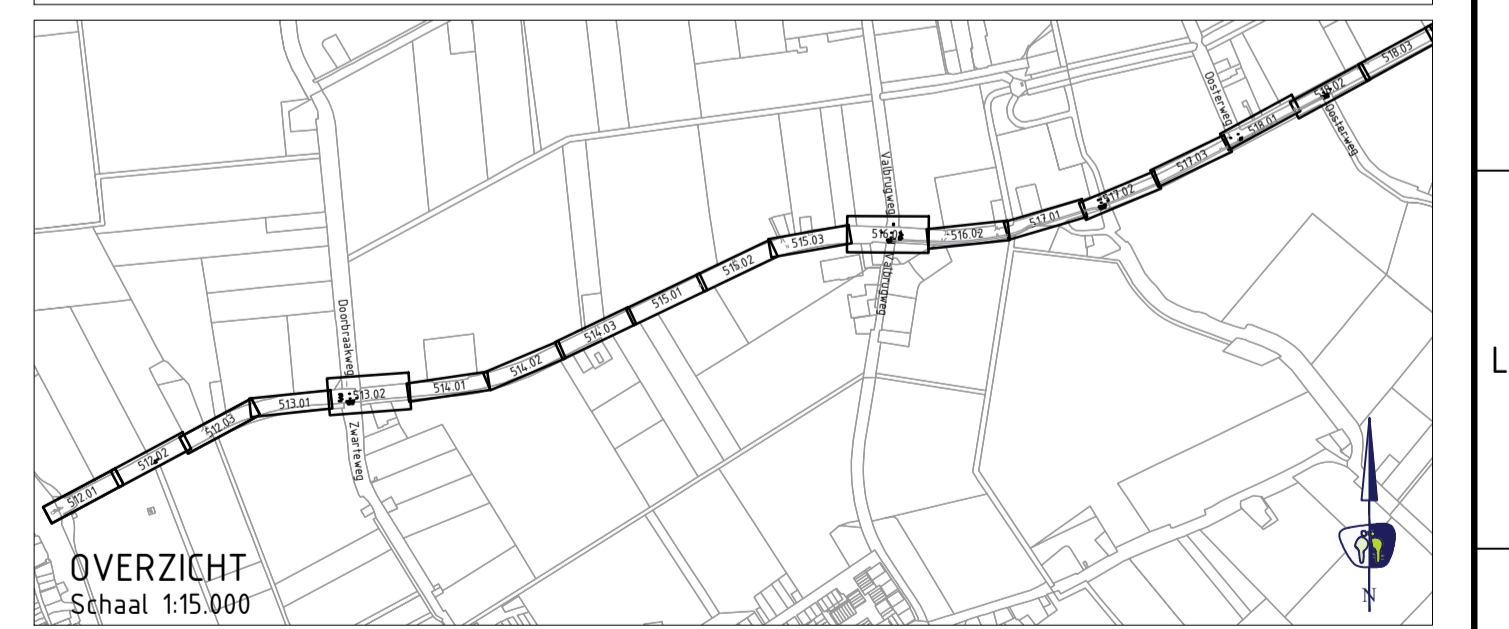
- Aanbrengen haalantanden 500x500 mm
- Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- Aanbrengen haalantanden 300x300 mm

**STRAATMEUBILAIR**

- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

**OPMERKINGEN**

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



**PROMMENZ**

projectnummer 20162    tekeningnummer BE\_522    versie 2.0    blad 11 van 14

project: Gemeente Hollands Kroon  
 onderwerp: Aantleg reconstructie Hartweg  
 Bolijning en bebording  
 opdrachtgever: Gemeente Hollands Kroon

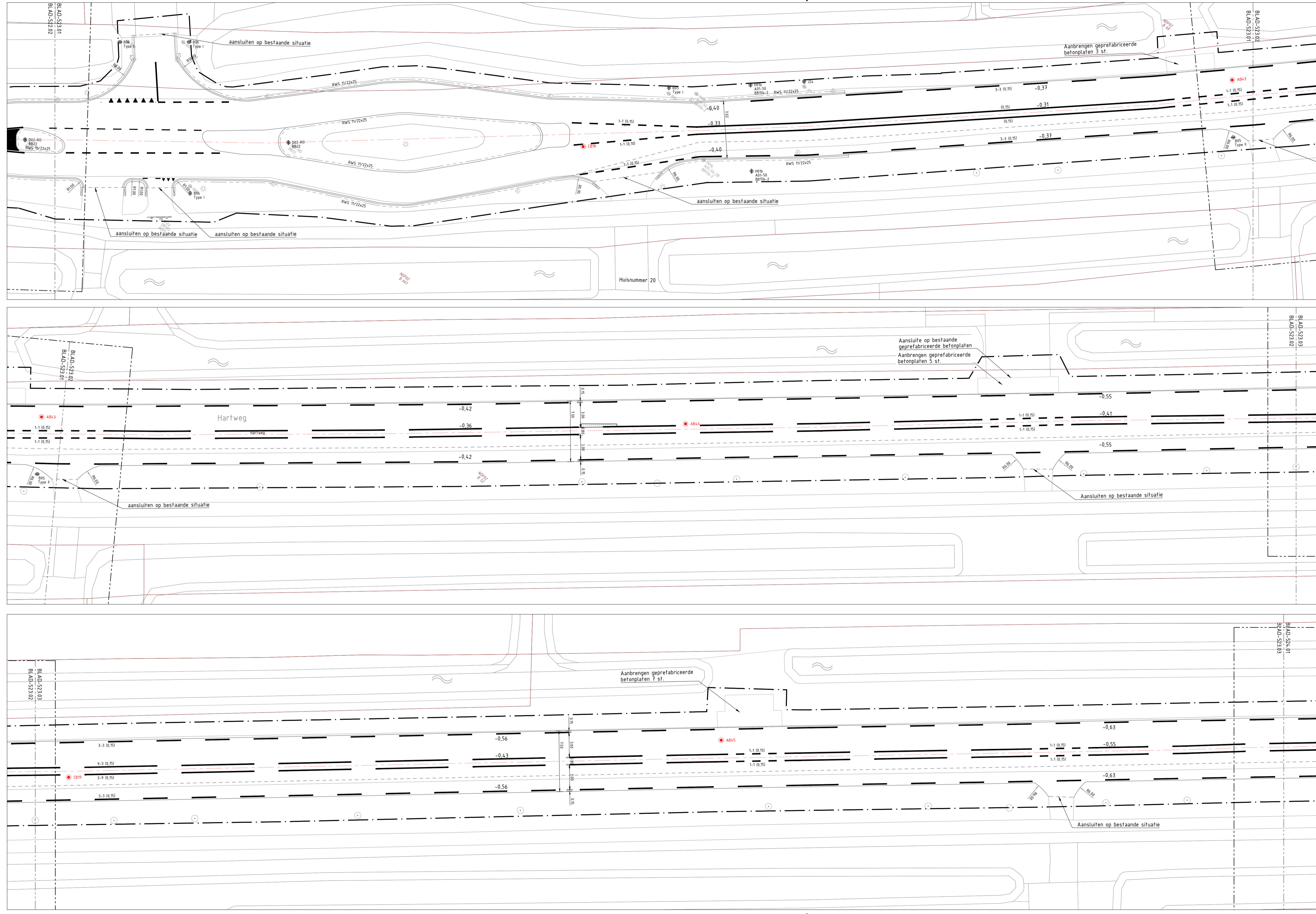
status: Definitief  
 datum: 20-12-2022  
 schaal: 1:200  
 formaat: A1.1 (1650x900)

ontwerper: I. Landman  
 projectleider: E. v. Westerop

paraaf: [Signature]  
 datum: 20-12-2022  
 paraaf: [Signature]

*een frisse kijk op ruimtes*

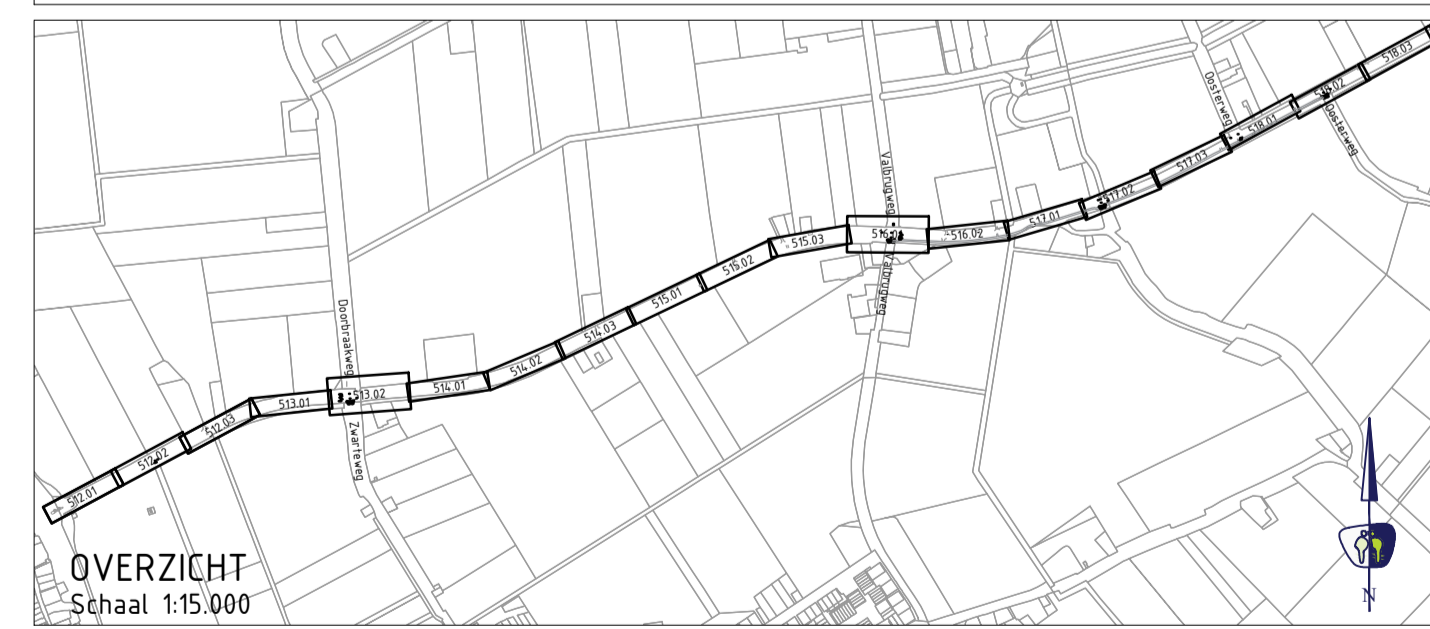




### LEGENDA

- ALGEMEEN**
- Contouren BGT
  - Werkgrens
  - Kadastrale grenzen
  - As rijbaan
  - Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)
- MARKERINGEN**
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
  - Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
  - Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (10 cm breed)
- VOORRANGSMARKERINGEN**
- Aanbrengen haalentanden 500x500 mm
  - Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
  - Aanbrengen haalentanden 300x300 mm
- STRAATMEUBILAIR**
- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
  - Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
  - Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
  - Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

- OPMERKINGEN**
- maten in meters tenzij anders aangegeven
  - hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
  - NB: rekening houden met kabels en leidingen



**PROMMENZ**

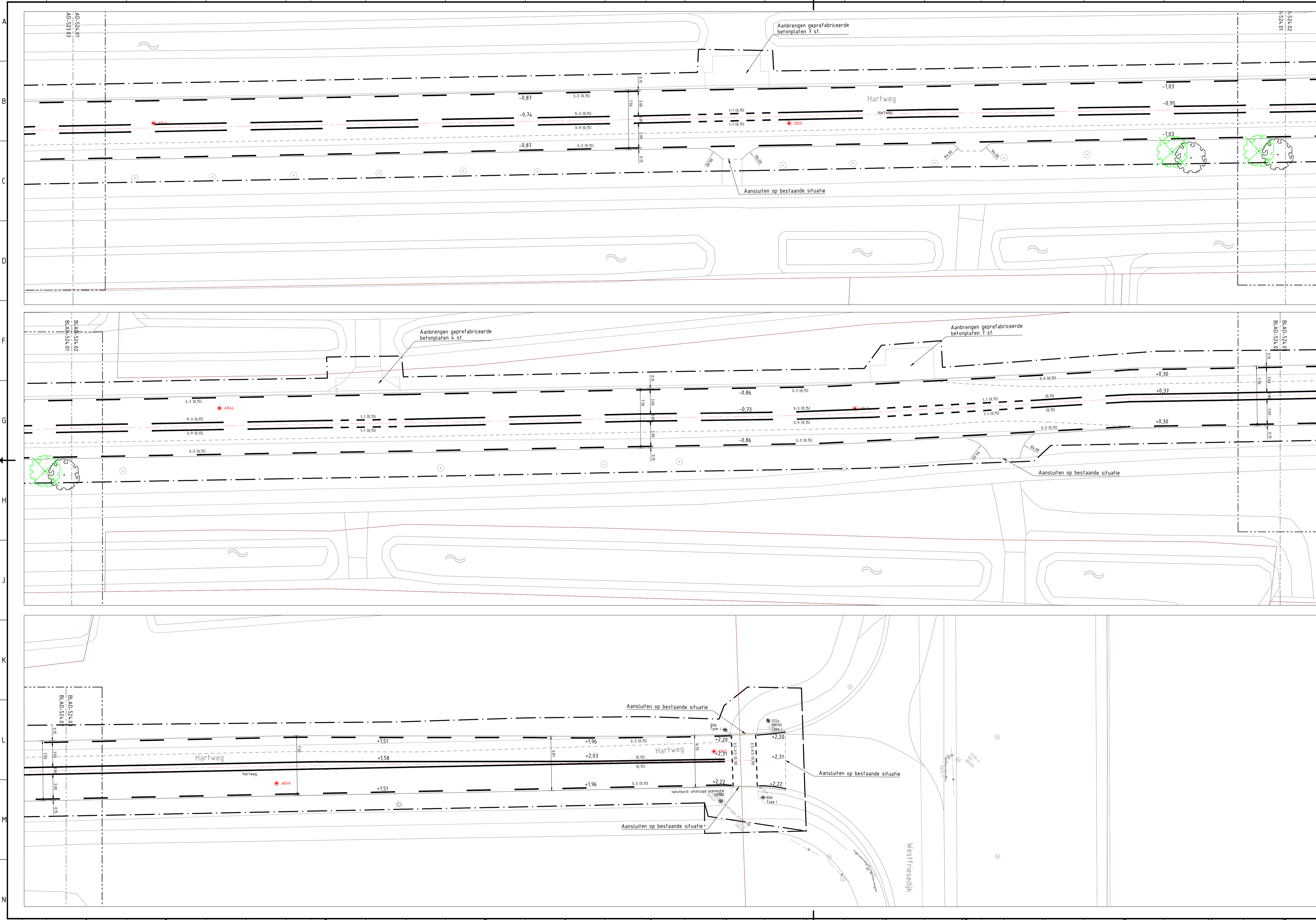
Hemerkweg 11 | 1741 LA Schagen | www.prommenz.nl | info@prommenz.nl

projectnummer	20162	tekeningnummer	_BE_523	versie	2.0	blad	12
						van	14

project	Onderhoud asfalt	status	Definitief	datum	20-12-2022
onderwerp	Gemeente Hollands Kroon	schaal	1:200	formaat	A1.1 (1050x500)
aanleg	Aanleg reconstructie Hartweg	ontwerper	I. Landman	paraaf	20-12-2022
bolijning en bebording		projectleider	E. v. Westerop	paraaf	20-12-2022
opdrachtgever	Gemeente Hollands Kroon				

*een frisse kijk op ruimtes*





### LEGENDA

**ALGEMEEN**

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

**MARKERINGEN**

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- (0,50) Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- (0,15) Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

**ONDERBROKEN MARKERINGEN**

- (0,5-0,5 (0,15)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- (0,5-0,5 (0,15)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- (1-1 (0,15)) Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- (3-3 (0,15)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- (3-3 (0,15)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- (3-3-7,7 (0,15)) Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

**VOORRANGSMARKERINGEN**

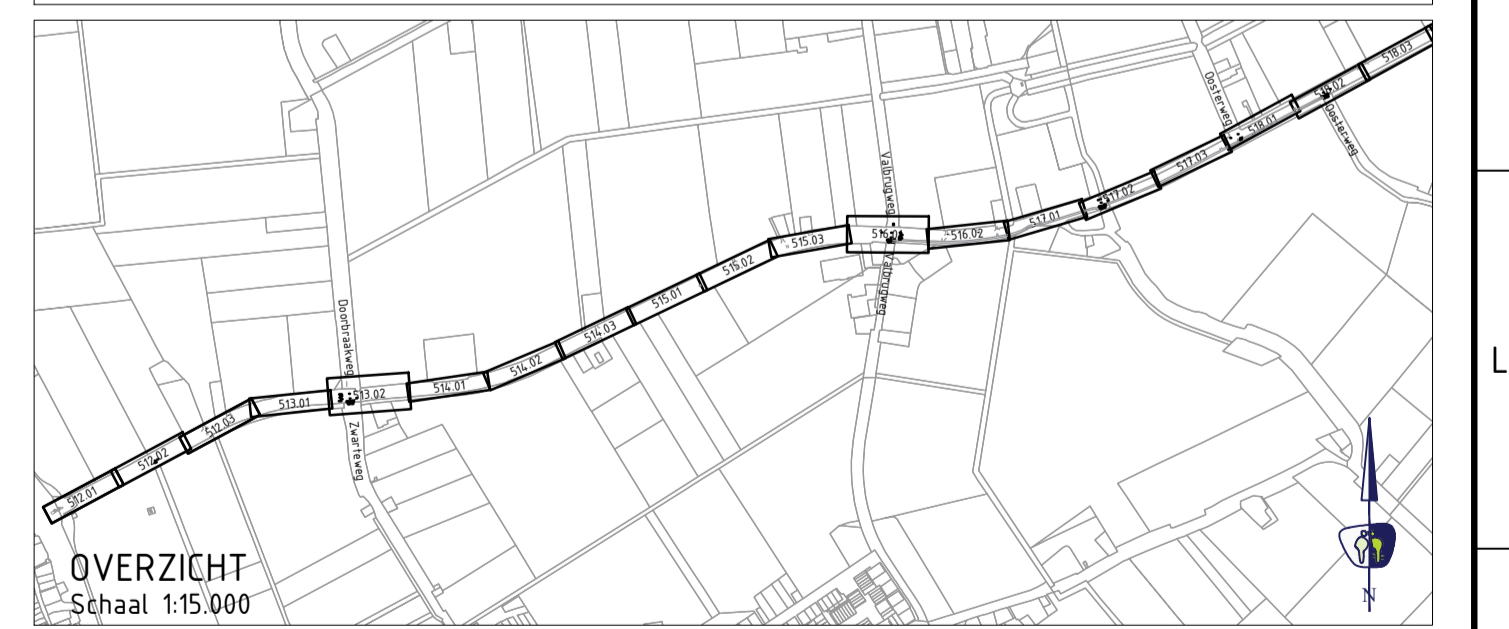
- ▼▼▼▼▼ Aanbrengen haaiantanden 500x500 mm
- Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- ▼▼▼▼▼ Aanbrengen haaiantanden 300x300 mm

**STRAATMEUBILAIR**

- ⊙ ⊙ ⊙ Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊙ ⊙ ⊙ Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV) Type I
- ⊙ ⊙ ⊙ Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV) Type II
- — — — — Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

**OPMERKINGEN**

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



**PROMMENZ**

projectnummer 20162    tekeningnummer BE\_524    versie 2.0    blad 13 van 14

project: Gemeente Hollands Kroon    status: Definitief    datum: 20-12-2022

onderwerp: Aantleg reconstructie Hartweg    schaal: 1:200    formaat: A1.1 (1650x900)

opdrachtgever: Gemeente Hollands Kroon    ontwerper: I. Landman    paraaf:    datum: 20-12-2022

projectleider: E. v. Westerop    paraaf:    datum: 20-12-2022

*een frisse kijk op ruimtes*